

2025
MAY

經典
CLASSIC
ENGLISH

Comprehensive

IELTS WRITING

TASK 2

Up-to
date

Pool of Topics
with Full Answers



雅思寫作

全球

真經全詳解



經典
CLASSIC
ENGLISH

雅思寫作全球真經全詳解

May 2025

Classic English

地址：

台北市許昌街 24 號 5 樓

電話：

(02) 2388-6882

電郵：

經典雅思真經 <ce.ielts.rt@gmail.com>

機構官網：

www.classicenglish.com.tw

書籍網頁：

bit.ly/3Jw8lbn

版權所有 © 2025 Classic English. 保留所有權利。

本書未經授權，不得以任何形式或任何手段複製、傳播或使用，包括影印、錄音或其他電子或機械方式，否則將追究法律責任。

出版次別：第一版

出版日期：2025 年 6 月

編輯部門：經典美語編輯團隊

排版設計：經典美語設計部

聲明：

本書所提供的內容和資訊僅供學術研究和參考之用。經典美語教育中心不對任何使用本書所造成的結果承擔責任。購買本書即表示您同意本書的使用條款和條件。

目 錄

1	The Impact of Violent Entertainment	9
1.1	參考範文 Suggested Answer	9
1.2	段落結構解析 Structure Analysis	12
1.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	14
2	The Imperative for Increased Positive Media Coverage	18
2.1	參考範文 Suggested Answer	18
2.2	段落結構解析 Structure Analysis	21
2.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	23
3	The Global Shift to Plant-Based Living	27
3.1	參考範文 Suggested Answer	27
3.2	段落結構解析 Structure Analysis	31
3.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	33
4	Evaluating the Effectiveness of Employment Interviews	37
4.1	參考範文 Suggested Answer	37
4.2	段落結構解析 Structure Analysis	41
4.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	43
5	The Significance of Family History Research	47
5.1	參考範文 Suggested Answer	47
5.2	段落結構解析 Structure Analysis	51
5.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	53
6	Balancing Government and Individual Roles in Public Health	57
6.1	參考範文 Suggested Answer	57
6.2	段落結構解析 Structure Analysis	61
6.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	63
7	Evaluating the Benefits of Houses versus Apartments	68
7.1	參考範文 Suggested Answer	68
7.2	段落結構解析 Structure Analysis	72
7.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	74
8	Children's Approach to Sports: Competitive vs. Recreational Participation	79
8.1	參考範文 Suggested Answer	79
8.2	段落結構解析 Structure Analysis	82
8.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	84
9	The Global Shift Toward Renewable Energy Sources	88
9.1	參考範文 Suggested Answer	88
9.2	段落結構解析 Structure Analysis	92
9.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	93

10	Hosting International Sporting Events	98
10.1	參考範文 Suggested Answer	98
10.2	段落結構解析 Structure Analysis	101
10.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	103
11	The Digital Impact on Literacy	106
11.1	參考範文 Suggested Answer	106
11.2	段落結構解析 Structure Analysis	109
11.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	111
12	Animal Testing for Human Products	114
12.1	參考範文 Suggested Answer	114
12.2	段落結構解析 Structure Analysis	117
12.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	119
13	Professional Athlete Compensation	122
13.1	參考範文 Suggested Answer	122
13.2	段落結構解析 Structure Analysis	125
13.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	126
14	Economic Development and Social Values	129
14.1	參考範文 Suggested Answer	129
14.2	段落結構解析 Structure Analysis	132
14.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	133
15	Youth Independent Living	136
15.1	參考範文 Suggested Answer	136
15.2	段落結構解析 Structure Analysis	139
15.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	140
16	Local Engagement with Historic Sites and Museums	144
16.1	參考範文 Suggested Answer	144
16.2	段落結構解析 Structure Analysis	147
16.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	148
17	News Coverage Priorities: International vs. Local Reporting	151
17.1	參考範文 Suggested Answer	151
17.2	段落結構解析 Structure Analysis	154
17.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	155
18	Foreign Language Education Timing	158
18.1	參考範文 Suggested Answer	158
18.2	段落結構解析 Structure Analysis	161
18.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	162
19	News Source Effectiveness: Newspapers vs. Alternative Media	165
19.1	參考範文 Suggested Answer	165
19.2	段落結構解析 Structure Analysis	168
19.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	169
20	Space Exploration Funding	173
20.1	參考範文 Suggested Answer	173
20.2	段落結構解析 Structure Analysis	176
20.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	178
21	Preventative Health Education vs. Treatment-Focused Health-care Spending	181

21.1	參考範文 Suggested Answer	181
21.2	段落結構解析 Structure Analysis	184
21.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	186
22	Public vs. Private Control of Scientific Research	189
22.1	參考範文 Suggested Answer	189
22.2	段落結構解析 Structure Analysis	192
22.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	194
23	Location-Independent Work and Living	198
23.1	參考範文 Suggested Answer	198
23.2	段落結構解析 Structure Analysis	201
23.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	203
24	Traffic Congestion Solutions: Public Transit Development vs. Road Expansion	206
24.1	參考範文 Suggested Answer	206
24.2	段落結構解析 Structure Analysis	209
24.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	210
25	Genetically Modified Crops for Food Security	214
25.1	參考範文 Suggested Answer	214
25.2	段落結構解析 Structure Analysis	217
25.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	219
26	The Rise of Shopping as a Modern Leisure Activity	222
26.1	參考範文 Suggested Answer	222
26.2	段落結構解析 Structure Analysis	225
26.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	227
27	Preserving Architectural Heritage or Embracing Progress	230
27.1	參考範文 Suggested Answer	230
27.2	段落結構解析 Structure Analysis	234
27.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	236
28	The Purpose of Higher Education	241
28.1	參考範文 Suggested Answer	241
28.2	段落結構解析 Structure Analysis	245
28.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	247
29	The Value of Arts and Sports in Educational Development	251
29.1	參考範文 Suggested Answer	251
29.2	段落結構解析 Structure Analysis	255
29.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	257
30	The Debate Over Childhood Nutrition Education	261
30.1	參考範文 Suggested Answer	261
30.2	段落結構解析 Structure Analysis	265
30.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	267
31	Balancing Environmental Political Leadership and Individual Action	271
31.1	參考範文 Suggested Answer	271
31.2	段落結構解析 Structure Analysis	275
31.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	277
32	The Rise of Home-Based Entertainment	281

32.1	參考範文 Suggested Answer	281
32.2	段落結構解析 Structure Analysis	284
32.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	285
33	Career Longevity versus Job Mobility	290
33.1	參考範文 Suggested Answer	290
33.2	段落結構解析 Structure Analysis	293
33.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	295
34	STEM Dominance Over Arts Education	300
34.1	參考範文 Suggested Answer	300
34.2	段落結構解析 Structure Analysis	303
34.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	305
35	Tackling Transportation Pollution	310
35.1	參考範文 Suggested Answer	310
35.2	段落結構解析 Structure Analysis	314
35.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	316
36	The Societal Impact of International Tourism and Business	321
36.1	參考範文 Suggested Answer	321
36.2	段落結構解析 Structure Analysis	325
36.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	326
37	Evaluating the Impact of Aging Populations	332
37.1	參考範文 Suggested Answer	332
37.2	段落結構解析 Structure Analysis	336
37.3	重要詞語整理 Uncommon Expressions	337

《雅思寫作全球真經全詳解》

感謝您選擇《雅思寫作全球真經全詳解》做為準備雅思寫作考試的練習材料。本書收集全球雅思各考區最新考題，整理參考答案並進行深度分析。

本書旨在為您提供參考答案和有用的指導和素材，以幫助您準備雅思考試的寫作部分，讓您能充分展示您的語言能力和應對技巧。

以下是本書參考答案的構成內容以及使用說明。瞭解這些架構，可以幫助您進一步發揮本書的效能。

內容與使用說明

● 參考範文：

- 針對題目提供分數在 8–9 分間的英文範文。
- 請仔細閱讀這些代表了高水準寫作能力和技巧的範文，可以作為雅思寫作的參考和學習資源。
- 注意範文的結構、詞彙和句型的使用，這些是範文獲得高分的關鍵要素。

● 範文中譯：

- 每篇英文範文都附有對應的中文翻譯，協助讀者更精確地理解範文的內容和意義。
- 對照英文範文和中文翻譯，著重理解英文表達方式和中文翻譯的對應關係。
- 中文翻譯能夠協助平時以中文思考的考生破除中、英轉換間的障礙，寫出通順流暢的英語文章。

● 結構分析：

- 每篇範文附有全文的結構分析，清晰拆解文章架構，包括每個段落的主要觀點和支持細節。
- 請仔細閱讀這些分析，以理解範文的組織結構和論點發展方式。
- 注意每個段落的主題句和支持證據，這將有助於在自己的寫作中建立清晰的段落結構。

● 重要詞語整理：

- 1 – 每篇文章提供重要詞語的整理表，包括英文詞語、中文翻
- 2 譯以及它們的特色和效果。
- 3 – 這些詞彙是範文中使用來達到特別效果的詞彙，不一定是
- 4 艱深的詞彙，但卻是能夠傳達重要含意的關鍵。透過說明
- 5 來了解這些詞語的功能與作用，將來可以成為自己寫作中的
- 6 的有力工具。
- 7 – 請仔細閱讀詞語整理表，學習如何運用這些詞彙來增強寫
- 8 作表達能力。

9 使用《雅思寫作全球真經全詳解》時，建議先閱讀英文範文，理
10 解其結構、詞彙和句法使用。然後查看中文翻譯，確保對範文的內容
11 和意義有充分的理解。在閱讀結構分析時，注意範文的段落組織和論
12 點發展。最後，通過研究詞語整理表，學習如何運用重要詞彙來提升
13 自己的寫作能力。

14 **特別說明：**

15 本真經全詳解的大部分文章長度都超過一般考生在正式考試時撰
16 寫的長度。在此提醒各位讀者，對於本資料的內容不必企圖全部都複
17 製到考試的最後答案卷上，而是採取挑選最適合的內容做為考試作答
18 時的參考即可。

19 祝您在雅思考試寫作部分取得好成績！如有任何疑問，請隨時聯
20 繫我們。

35

Tackling Transportation Pollution

[35] 2025-05xx (Italy)

Research shows that the transportation of goods and people is now one of the biggest sources of pollution worldwide. Some people believe that managing this pollution is the responsibility of governments, while others believe it is up to individuals.

Discuss both views and give your own opinion.

研究表明，貨物和人員運輸現在是全球最大的污染源之一。有些人認為管理這些污染是政府的責任，而有些人則認為這取決於個人。

請討論這兩種觀點，並提出自己的看法。

35.1 參考範文 Suggested Answer

Introduction

Transportation emissions have emerged as a critical environmental challenge affecting global climate patterns and urban air quality. The shipping industry alone generates approximately 3% of global greenhouse gas emissions, with container vessels burning heavy fuel oil that produces more sulfur dioxide than all land-based vehicles combined. Aviation contributes another 2.5% of carbon emissions, with a single transatlantic flight producing more CO₂ than many individuals generate in an entire year. Meanwhile, urban centers like Beijing and Los Angeles experience dangerous smog levels primarily attributed to vehicle exhaust, creating public health crises that affect millions of residents daily. This mounting environmental crisis has sparked intense debate about accountability, with some advocating for comprehensive government intervention while others emphasize personal responsibility in reducing transportation-related

pollution. While individual actions contribute meaningfully to emission reductions, government-led initiatives possess the systematic power and regulatory authority necessary to address transportation pollution effectively on the scale required for meaningful environmental impact.

運輸排放已成為影響全球氣候模式和城市空氣品質的重要環境挑戰。單是航運業就產生了約 3% 的全球溫室氣體排放量，其中集裝箱船隻燃燒重油所產生的二氧化硫比所有陸上車輛的總和還要多。航空業又佔碳排放量的 2.5%，一次橫跨大西洋的飛行所產生的二氧化碳比許多人一整年所產生的還要多。與此同時，像北京和洛杉磯這樣的城市中心經歷著主要由汽車廢氣造成的危險煙霧程度，每天影響著數百萬居民的公共健康危機。這一日益嚴重的環境危機引發了關於責任問題的激烈爭論，一些人主張政府進行全面干預，而另一些人則強調減少交通相關污染的個人責任。儘管個人行動對減排做出了有意義的貢獻，但由政府主導的倡議擁有必要的系統能力和監管權力，可有效解決運輸污染問題，從而達到對環境產生有意義影響所需的規模。

Body Paragraph 1: Government Responsibility Argument

Proponents of government responsibility argue that transportation pollution requires coordinated policy interventions beyond individual capacity to implement. National governments possess unique authority to establish emission standards, invest in clean energy infrastructure, and regulate industrial practices that individual consumers cannot influence directly. Norway's electric vehicle incentive program demonstrates this principle effectively, achieving 80% electric car market share through tax exemptions, toll waivers, and charging infrastructure development that individual actions alone could never accomplish. Similarly, the European Union's maritime fuel regulations have forced shipping companies to adopt cleaner technologies, reducing sulfur emissions by 85% since 2020. Government initiatives can leverage economies of scale, mandate industry-wide changes, and coordinate international cooperation essential for addressing global transportation networks that transcend individual or local control.

政府責任的支持者認為，運輸污染需要協調的政策干預，這超出了個人的執行能力。國家政府擁有獨特的權力來制定排

放標準、投資於清潔能源基礎設施，以及規範個人消費者無法直接影響的工業行為。挪威的電動車獎勵計畫有效地展示這一原則，通過稅務減免、通行費寬免以及充電基礎設施建設，電動車市場佔有率達到 80%，而這些單獨的行動是無法實現的。同樣，歐盟的海運燃料法規迫使航運公司採用更清潔的技術，自 2020 年起硫排放量減少了 85%。政府倡議可以利用規模經濟，強制整個行業進行變革，並協調國際合作，這對於解決超越個人或地方控制的全球運輸網路而言至關重要。

Body Paragraph 2: Individual Responsibility Counterargument

Conversely, advocates for individual responsibility emphasize that personal transportation choices significantly impact overall emission levels and drive market demand for sustainable alternatives. Transportation pollution stems largely from individual decisions about vehicle purchases, travel frequency, and lifestyle choices that collectively shape environmental outcomes. When consumers choose public transportation, electric vehicles, or reduce unnecessary travel, they create market incentives that encourage automotive manufacturers and service providers to develop cleaner technologies. Cities like Copenhagen have achieved remarkable cycling adoption rates through individual behavioral changes supported by infrastructure, demonstrating how personal choices can transform urban transportation patterns. Moreover, individual responsibility advocates argue that waiting for government action delays necessary changes while personal choices provide immediate emission reductions and demonstrate public demand for environmental policies.

相反，個人責任的倡議者強調，個人交通選擇會對整體排放程度產生重大影響，並推動市場對永續替代方案的需求。交通污染主要源於個人對車輛購買、出行頻率和生活方式選擇的決定，這些決定共同塑造了環境結果。當消費者選擇公共交通、電動車或減少不必要的旅行時，他們會產生市場誘因，鼓勵汽車製造商和服務供應商開發更清潔的技術。哥本哈根等城市透過基礎建設支援的個人行為改變，達到顯著的單車採用率，證明個人選擇如何改變都市交通模式。此外，個人責任的倡議者認為，等待政府行動會延遲必要的改變，而個人選擇則可立即

減少排放，並顯示公眾對環保政策的需求。

Body Paragraph 3: Why Government Leadership is Essential

However, the scale and complexity of transportation pollution necessitate government leadership despite the importance of individual contributions. Transportation systems operate as interconnected networks requiring coordinated infrastructure investments, regulatory frameworks, and international agreements that exceed individual influence capabilities. Climate change demands rapid, large-scale emission reductions that market forces and personal choices cannot achieve quickly enough without policy support. China's high-speed rail network, which has reduced domestic aviation demand and cut transportation emissions significantly, exemplifies the transformative potential of government-led infrastructure projects. Individual actions, while valuable, cannot address international shipping regulations, aviation fuel standards, or cross-border transportation coordination essential for comprehensive pollution reduction.

然而，儘管個人貢獻非常重要，運輸污染的規模和複雜性仍需要政府的領導。運輸系統運作為一個相互聯繫的網路，需要協調的基礎設施投資、監管框架和國際協議，這些都超出了個人的影響能力。氣候變化要求快速、大規模的減排，如果沒有政策支持，市場力量和個人選擇無法快速實現。中國的高速鐵路網減少了國內航空需求，並顯著降低了運輸排放，這充分體現了政府主導的基礎設施計畫的轉變潛力。個別行動雖然很有價值，但無法解決全面減少污染所必需的國際航運法規、航空燃料標準或跨境運輸協調等問題。

Conclusion

In conclusion, while individual responsibility plays an important supplementary role in reducing transportation emissions through conscious consumer choices and lifestyle modifications, government intervention represents the primary solution to transportation pollution challenges. The systematic nature of transportation networks, the urgency of climate action, and the regulatory power required for industry transformation make government leadership indispensable for achieving meaningful environmental progress. Effective pollution

reduction requires coordinated efforts combining government policy frameworks with individual behavioral changes, but governmental action must drive the fundamental structural changes necessary for substantial emission reductions.

總而言之，儘管個人責任在通過有意識的消費者選擇和生活方式改變來減少交通排放方面發揮著重要的輔助作用，但政府干預代表了交通污染挑戰的主要解決方案。運輸網路的系統性質、氣候行動的迫切性，以及產業轉型所需的監管權力，使得政府的領導對於實現有意義的環境進步不可或缺。有效的污染減量需要將政府政策框架與個人行為改變相結合的協調努力，但政府行動必須推動實質減排所需的基本結構改變。

35.2 段落結構解析 Structure Analysis

導論

- 段落主題：導言和主旨

- 支持細節：

1. 主要論述：在解決交通污染問題上，政府干預比個人行動更有效
2. 航運業佔全球排放量的 3%（比所有陸上交通工具的總和還要嚴重）
3. 航空造成 2.5% 的排放量（跨大西洋航班 > 個人每年的二氧化碳排放量）
4. 北京／洛杉磯的城市煙霧危機
5. 全文主旨：政府有必要的規模／權限來產生有意義的影響

正文第 1 段

- 段落主題：政府責任論點

- 支持細節：

1. 主要論述：系統性解決方案需要政策干預，只有政府才能執行
2. 挪威的電動車獎勵措施達到 80% 的市場滲透率
3. 歐盟海事法規將硫排放量減少 85%
4. 獨特的政府能力：
 - 設定排放標準
 - 建設清潔的基礎設施
 - 規範產業

– 國際協調

正文第 2 段

- 段落主題：個人責任的反駁
- 支持細節：
 1. 主要論述：個人選擇驅動市場需求並立即減少
 2. 購買車輛和旅行習慣共同重要
 3. 消費者的選擇激勵清潔技術的發展
 4. 哥本哈根的單車文化展現行為改變的力量
 5. 個人行動：
 - 提供立竿見影的效果
 - 顯示政策需求
 - 補充政府的努力

正文第 3 段

- 段落主題：政府領導為何不可或缺
- 支持細節：
 1. 主要論述：複雜性和迫切性需要自上而下的解決方案
 2. 系統需要協調的基礎架構／法規
 3. 中國高速鐵路減少了航空排放
 4. 個人限制：
 - 無法管制航運／航空
 - 無法建立國際協議
 - 單靠市場力量太慢
 5. 氣候變遷的時間表要求我們迅速採取行動

結論

- 段落主題：綜合全文主旨
- 支持細節：
 1. 主要論述：政府必須帶領個人支持
 2. 重申互補作用
 3. 強調政府獨特的系統變革能力
 4. 將政策定位為驅動器，將個人行動定位為加速器

整體而言，本篇文章的結構清晰、邏輯性強，以導論開始，隨後是提出支持性論點的主體段落，最後是對論題的重申。每個段落都重點闡述了與管理運輸而生的污染是否僅是政府的責任相關的特定主

1 題，並提供了包括個人實例和邏輯推理在內的支持細節，以加強論
2 點。結論部分有效地總結了主要觀點，並強化了文章的整體論點。

35.3 重要詞語整理 Uncommon Expressions

導論

- **transportation emissions (運輸排放)**
從汽車、輪船和飛機等運輸來源釋放的污染。
- **critical environmental challenge (嚴重的環境挑戰)**
非常嚴重的生態問題。
- **global climate patterns and urban air quality (全球氣候模式與城市空氣品質)**
全球天氣系統與城市空氣潔淨。
- **shipping industry generates approximately 3% of global greenhouse gas emissions (航運業產生的溫室氣體排放量約佔全球總排放量的 3%)**
海運造成的污染比例相當大。
- **container vessels burning heavy fuel oil that produces more sulfur dioxide than all land-based vehicles combined (貨櫃船燃燒重油所產生的二氧化硫比所有陸上車輛加起來還要多)**
船舶造成的硫污染比汽車和卡車加起來還要多。
- **aviation contributes another 2.5% of carbon emissions (航空又造成了 2.5% 的碳排放)**
航空旅行在污染中所佔的比例。
- **transatlantic flight producing more CO2 than many individuals generate in an entire year (橫跨大西洋的飛行所產生的二氧化碳比許多人一整年所產生的還要多)**
一次長途飛行的碳排放量相當於一個人一年的碳排放量。
- **urban centers like Beijing and Los Angeles experience dangerous smog levels primarily attributed to vehicle exhaust (北京和洛杉磯等城市中心經歷了主要由汽車廢氣造成的危險煙霧程度)**
主要由汽車和卡車造成的城市空氣污染。
- **public health crises affecting millions daily (每天影響數百萬人的公共健康危機)**
影響許多人的嚴重健康問題。
- **accountability (問責)**

對行動和結果負責。

- **comprehensive government intervention** (全面的政府干預)

廣泛的官方措施和政策。

- **individual actions contribute meaningfully** (個人行動做出有意義的貢獻)

個人的努力帶來真正的改變。

- **systematic power and regulatory authority** (有系統的權力和管理權限)

大規模管理問題的官方能力和規則。

- **meaningful environmental impact** (有意義的環境影響)

對自然產生重大的正面改變。

正文第 1 段

- **proponents of government responsibility argue** (政府責任的支持者主張)

官方行動的支持者聲稱。

- **coordinated policy interventions beyond individual capacity** (超出個人能力的協調政策干預)

有組織的政府計劃，人們無法獨自管理。

- **unique authority to establish emission standards** (制定排放標準的獨特權力)

設定污染限值的特殊權力。

- **invest in clean energy infrastructure** (投資於清潔能源基礎設施)

資助環保系統。

- **regulate industrial practices** (規範工業行為)

控制企業在污染方面的運作方式。

- **Norway's electric vehicle incentive program** (挪威的電動車獎勵計畫)

挪威以優惠鼓勵使用電動車。

- **achieving 80% electric car market share** (實現 80% 的電動汽車市場佔有率)

大部分銷售的汽車都是電動車。

- **tax exemptions, toll waivers, and charging infrastructure development** (免稅、減免通行費、收費基礎設施發展)

財務獎勵和配套設施。

- **European Union's maritime fuel regulations** (歐盟的海上燃料法)

規)

歐盟限制船舶污染的規則。

- **reducing sulfur emissions by 85% since 2020** (自 2020 年起將硫排放量減少 85%)

航運業污染大減。

- **leverage economies of scale** (利用規模經濟)

利用大規模的營運來降低成本、提高效率。

- **mandate industry-wide changes** (強制整個行業進行變革)

要求整個行業適應。

- **coordinate international cooperation** (協調國際合作)

組織全球團隊合作。

正文第 2 段

- **advocates for individual responsibility emphasize** (個人責任的倡導者強調)

個人行動的支持者強調。

- **personal transportation choices significantly impact emission levels** (個人交通選擇對排放程度有顯著影響)

人們選擇駕駛或使用什麼會影響污染。

- **drive market demand for sustainable alternatives** (推動市場對永續替代品的需求)

消費者偏好鼓勵綠色選擇。

- **vehicle purchases, travel frequency, and lifestyle choices** (購買車輛、出差頻率和生活習慣)

購買車輛、旅行頻率和日常習慣。

- **public transportation, electric vehicles, or reduce unnecessary travel** (使用公共交通工具、電動車或減少不必要的旅行)

使用公車／火車、選擇環保汽車或減少旅行。

- **market incentives encourage automotive manufacturers** (市場獎勵措施鼓勵汽車製造商)

客戶需求推動汽車製造商創新。

- **Cities like Copenhagen have achieved remarkable cycling adoption rates** (哥本哈根等城市的單車使用率相當高)

在哥本哈根，許多人因為個人選擇和支援性基礎設施而騎單車。

- **personal choices provide immediate emission reductions** (個人選擇提供即時減排)

快速的環境效益來自於個人的行為。

- **demonstrate public demand for environmental policies** (顯示公眾對環保政策的需求)
向政府顯現人們需要綠色法律。

正文第 3 段

- **scale and complexity of transportation pollution necessitate government leadership** (運輸污染的規模和複雜性需要政府領導)
龐大而複雜的問題需要官方控制。
- **interconnected networks requiring coordinated infrastructure investments** (需要協調基礎設施投資的網際網路)
連結且需要共同改善的運輸系統。
- **regulatory frameworks and international agreements** (監管框架和國際協議)
控制污染的法律和條約。
- **exceed individual influence capabilities** (超越個人影響能力)
超越一個人所能影響的範圍。
- **rapid, large-scale emission reductions** (快速、大規模減排)
快速、大規模減少污染。
- **market forces and personal choices cannot achieve quickly enough without policy support** (沒有政策的支持，市場力量 and 個人選擇無法快速達成)
沒有法律，光靠個人努力和需求是太慢了。
- **China's high-speed rail network** (中國高速鐵路網)
政府建造的快速列車減少了飛行和排放。
- **exemplifies the transformative potential of government-led infrastructure projects** (體現了政府主導的基礎設施專案的轉型潛力)
展示官方專案如何大幅改變運輸污染。
- **individual actions, while valuable, cannot address international shipping regulations, aviation fuel standards, or cross-border transportation coordination** (個人行動雖有價值，卻無法解決國際航運法規、航空燃料標準或跨境運輸協調)
個人的努力很有幫助，但不足以解決全球性問題。

結論

- **individual responsibility plays an important supplementary role**

（個人責任扮演重要的補充角色）

個人行動是輔助因素，但不是主要因素。

- **government intervention represents the primary solution**（政府干預是主要的解決方案）

官方政策是關鍵的答案。

- **systematic nature of transportation networks**（運輸網路的系統性）

有組織、複雜的運輸系統。

- **urgency of climate action**（氣候行動的迫切性）

應對氣候變化的迫切需要。

- **regulatory power required for industry transformation**（產業轉型所需的法規權力）

改變商業慣例所需的法律權力。

- **indispensable for achieving meaningful environmental progress**（實現有意義的環境進步不可或缺）

對於真正的改善是不可或缺的。

- **coordinated efforts combining government policy frameworks with individual behavioral changes**（結合政府政策框架與個人行為改變的協調努力）

透過法律與個人選擇共同合作。

- **governmental action must drive the fundamental structural changes**（政府行動必須推動根本性的結構改變）

官方領導必須帶領大的系統變革。

- **substantial emission reductions**（大幅減少排放）

污染大幅減少。

這些進階的詞語和片語在文章中突出顯示出更高程度的詞彙、細膩的理解以及以精確和複雜方式傳達思想的能力。它們有助於整篇文章的流暢性和連貫性，展示作者對語言的掌握以及表達複雜思想的能力。